

岐ト協発第 7 号  
平成28年4月1日

会員各位

一般社団法人岐阜県トラック協会  
会長 田口 義隆

### 平成28年度各種助成制度のご案内

謹啓 早春の候、ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、協会の運営につきまして、格別のご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、トラック運送業界は、国民生活や産業活動のライフラインを担う基幹産業として、法令順守は基より環境対策や交通安全対策にも積極的に取り組んでおります。しかしながら、運転者不足や不安定な燃料価格など、取り巻く経営環境は未だ厳しい状況にあります。

岐阜県トラック協会といたしましても、会員事業者の健全な事業基盤整備の一助となるべく、毎年実効性のある助成事業を精査し実施しております。

平成28年度につきましては、別添の各種助成事業一覧のとおり実施いたしますが、助成を受けるためには、申請及び報告等が必要なものがございますので、実施要領等をご参照の上、期日厳守で申請いただきますようご案内申し上げます。

また、近年では会員の皆様に広く助成事業を活用いただけるようになったため、期の途中であっても予算に達し終了する事業もありますので、予めご了承をお願いします。

なお実施要領及び申請書等は、岐阜県トラック協会ホームページの会員用ページ「会員の皆様へ」内（4月中旬）よりダウンロードし申請いただきますよう重ねてお願いいたします。

敬白

## ETC2.0 車載器の導入に関して

### ◎ ETC2.0 車載器について

これまでの ETC と比べて

- 大量の情報の送受信が可能となる
- IC の出入り情報だけでなく、経路情報の把握が可能となる

### ◎ ETC2.0 車載器の価格について

- GPS タイプで実際の販売価格は 3 万～3 万 5 千円程度の想定（全ト協調べ）

### ◎ ETC2.0 車載器の購入支援について（新規事業）

ETC コーポレートカードを利用し、平成 27 年 12 月 18 日以降に新たに ETC2.0 車載器を購入した会員事業者

- 車載器 1 台当たり 県ト協 2,000 円、全ト協 4,000 円、  
NEXCO 10,000 円（先着順）

### 「メリット」

- 大口・多頻度割引の上限 50%（基本 40%）への拡充措置について 28 年度末まで延長  
現行の ETC は激変緩和措置として 28 年度半年間程度延長
- 特車通行許可の簡素化（国が指定した大型車誘導区間を走行する場合、輸送経路は自由に選択可能 ⇒ 渋滞・事故時の迂回ができ、輸送を効率化）
- 車両運行管理支援サービス（リアルタイムな位置情報で正確な到着時間を予測）

### ○今後期待されるサービス例

- 経路上の広域情報や画像の提供
- 特車許可における一括申請や自動更新
- 高速料金の経路割引や一時退出

### 「デメリット」

- 大口・多頻度割引の上限 50%への拡充について 29 年度以降は未定

※全ト協の実施要領が決定次第、ホームページに掲載予定

平成28年度 各種助成事業一覧

●の助成事業は、新規助成事業となります。

助 成 事 業	助 成 額																						
○低公害車導入促進 「岐ト協助成+全ト協助成+ (国交省補助)」 ・CNG車 2t車 (通常価格との価格差の内) 4t車 (           "           ) 車両総重量 25t車 (           "           ) ・ハイブリッド車 2t車 4t車 ・CNG車 [使用過程車改造] 「岐ト協単独助成」 車両総重量 ・ディーゼル車 小型車 (3.5t超 7.5t以下) 中型車 (7.5t超 12t以下) 大型車 (12t超)	<table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="text-align:center;">岐ト協</td> <td style="text-align:center;">全ト協</td> </tr> <tr> <td>134,000円 +</td> <td>135,000円</td> </tr> <tr> <td>504,000円 +</td> <td>505,000円</td> </tr> <tr> <td>1,000,000円 +</td> <td>1,000,000円</td> </tr> <tr> <td>97,000円 +</td> <td>98,000円</td> </tr> <tr> <td>337,000円 +</td> <td>338,000円</td> </tr> <tr> <td>100,000円 +</td> <td>100,000円</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align:center;">岐ト協</td> </tr> <tr> <td>20,000円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>50,000円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>100,000円</td> <td></td> </tr> </table>	岐ト協	全ト協	134,000円 +	135,000円	504,000円 +	505,000円	1,000,000円 +	1,000,000円	97,000円 +	98,000円	337,000円 +	338,000円	100,000円 +	100,000円	岐ト協		20,000円		50,000円		100,000円	
岐ト協	全ト協																						
134,000円 +	135,000円																						
504,000円 +	505,000円																						
1,000,000円 +	1,000,000円																						
97,000円 +	98,000円																						
337,000円 +	338,000円																						
100,000円 +	100,000円																						
岐ト協																							
20,000円																							
50,000円																							
100,000円																							
○EMS用機器[車載器のみ]	機器単価の1/3 (上限30,000円) ※国との併用不可																						
○エコタイヤ	2,000円 (1本あたり) ※H28.9月までの導入に限る。																						
○アイドリングストップ支援機器 ・全ト協及び岐ト協助成対象機器 ・岐ト協助成対象機器	※装着費含む 機器単価の1/2 (上限12万円) " 1/4 (機器ごとに上限あり)																						
○グリーン経営認証 (営業所ごと)	取得30,000円 更新20,000円																						
○安全装置等 ・後方視野確認支援装置 ・呼気吹込み式アルコールインターロック ・後付ASV装置	20,000円 (全ト協10,000円含む) 20,000円 (全ト協10,000円含む) 20,000円																						
○ドライブレコーダー[車載器のみ] ・運行管理連携型 ・標準型 ・簡易型 ・スマートフォン活用型 ・DR・デジタコー体型	機器単価の1/3で下記の限度額まで 30,000円 (全ト協20,000円含む) 20,000円 (全ト協10,000円含む) 10,000円 5,000円 (全ト協3,000円含む) 50,000円 (全ト協20,000円含む) ※国との併用不可																						
○アルコール検知器 (機器及び交換用センサー)	機器等価格の1/3 (1営業所10万円まで)																						
○SASスクリーニング検査	検査費用の1/2 (全ト協含む)																						
○可動式突入防止装置	装置単価の1/4 (上限50,000円) ※装着費含む																						
●ETC2.0車載器	車載器1台あたり2,000円 ※別途 全ト協より車載器1台あたり4,000円																						
○安全技能講習 ※陸災防にの受講に限る ・フォークリフト運転技能講習 ・ショベルローダー運転技能講習 ・はい作業主任者技能講習	受講料の1/2 ※同一従業員につき、各1回																						
○上位運転免許取得 ・大型免許 (限定解除は除く) ・中型免許 (限定解除は除く) ・けん引免許 (大型免許保持者のみ)	取得費用の1/2 (上限50,000円) 「全ト協 中型免許助成」の要件を満たす場合は、 上限10万円 ・要件: 若年ドライバー (20歳~概ね26歳) 等 ※同一従業員につき各1回、1事業者50万円まで																						

助成事業	助成額	
○健康診断受診	1,500円(運転者1人につき) ※原則として年1回、深夜従事者は年2回	
○自家用軽油供給施設整備	施設の新設 20万円 タンクの増設 10万円 " 代替 10万円 ※別途 全ト協より助成あり(別申請)	
○ドライバー等安全教育訓練 ※指定実施機関 【二泊三日】 ・ドライバー研修 ・安全運転管理者研修	受講料の7/10 ※Gマーク事業所は全額	1事業者5名まで (予算に限度有り)
【一泊二日研修】※指定実施機関 ・初任ドライバー研修 ・安全運行確立研修(一般乗務員、事故発生者) ・乗務員リーダー研修 ・添乗指導者養成研修 など	10,000円	
○中部トラック総合研修センター ・研修 ・物流大学校講座(物流経営士取得) ・物流技能専門学校講座	半日 2,500円、1日 5,000円 100,000円(+全ト協50,000円) 30,000円	
○適性診断受診 ・一般診断(1運転者につき3年に一度) ・初任診断 ・適齢診断	2,300円 4,700円 4,700円	
○運行管理者講習 ・基礎講習(1営業所につき年間5名まで) ・一般講習(1管理者につき2年に一度)	8,700円 3,100円	
○整備管理者研修	200円(手帳代)	
○運転経歴証明料	630円(運転者のみ年1回)	
○中小企業大学校 短期講座	受講料1/3(+全ト協1/3)	
○信用保証料	信用保証料の1/2(上限20万円) ※別途 全ト協 10万円(上限)セーフィーネット関連 20万円(上限)激甚災害関連	
○運転資金等の借入に伴う利子補給	借入れた額の1%(上限30万円) ※一般会計併用	
○近代化基金融資 (融資限度額)	利子補給率	
①一般融資 3,000万円	0.4%	
②ポスト新長期融資 5,000万円	0.6%(内0.2%は全ト協負担)	

◎一般会計

助成事業	助成額
○指定保養施設	保養施設1泊2日の宿泊代のうち 本人3,000円 家族1,500円
○スポーツ施設 ・長島温泉ジャンボ海水プール	大人 2,200円(利用者負担金) 小学生 1,600円( " ) 幼児(2才以上)700円( " )