東海環状自動車道の物流実態に関するアンケート調査票

※黄色の着色部分にご回答ください。

問１　貴社の主な輸送品目の物流実態について教えてください。

次頁に続く

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 問 | （回答例） | 回答欄 |
| ■輸送品目 | 自動車部品 |  |
| ■出発地 | ●●県●●市  ●●工場 | ・県、市（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　）  ・工場名等（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| ■目的地（輸送先） | ●●工業  ●●センター  ●●県●●市 | ・県、市（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　）  ・企業名（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　）  ・工場名等（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　）  ・住所（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　） |
| ■輸送効率化の取組み  1.巡回輸送 ※箇所数もご記入ください。  2.特になし  3.その他（　　　　　　　　　） | １  （２箇所） | （　　　　）箇所 |
| ■高速道路の利用  1.利用する　2.利用しない | １ |  |
| 利用する理由（複数回答可）  1.速達性 2.定時性 3.安全性  4.その他（　　　　　　　　　） | １ |  |
| ■コンテナの利用  1.利用する　2.利用しない | 1 |  |
| ■港湾の利用  1.利用する　2.利用しない  ・利用港湾（　　　　　　　　） | １  名古屋港 | （　　　　　）港 |
| 利用する理由（複数回答可）  1.輸送時間短縮 2.運送料金の安さ  3.定期航路がある  4.その他（　　　　　　　） | １ |  |
| ■空港の利用  1.利用する　2.利用しない  ・利用空港（　　　　　　　　） | １  セントレア空港 | （　　　　　）空港 |
| 利用する理由（複数回答可）  1.輸送時間短縮 2.運送料金の安さ  3.定期航路がある  4.その他（　　　　　　　） | ３ |  |
| ■物流量（トラック輸送回数）  1.年数回　　　　2.月1回  3.月2～3回　 　4.週1回  5.週2～4回 　　6.毎日1回  7.毎日2～9回　 8.毎日10回以上 | ６ |  |
| ■主な輸送ルート | 出発地  ⇒国道●号  ⇒東海環状道●IC  ⇒国道41号  ⇒目的地 | 出発地  ⇒利用路線①：  ⇒利用路線②：  ⇒利用路線③：  ⇒利用路線④：  ⇒目的地 |
| ■東海環状自動車道の満足度  1.満足　　　　　　2.やや満足  3.やや不満　　　　4.不満  5.よくわからない | ３ |  |
| 不満（上記3or4）の回答の理由  1.渋滞 　2.事故 　3.冬期走行性  4.その他（　　　　　　　　　　） | ３ |  |

問２　貴社において、東海環状自動車道の「①利用有無」、利用している区間の「②実感している整備効果」、今後利用される場合や今後の西回り全線について「③期待する整備効果」、該当するものすべてに〇をつけてください。　　　　　　　　　　※黄色の着色部分にご回答ください。

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 大野神戸IC～大垣西IC | | | 関広見IC～山県C | | | 東海環状自動車道  西回り全線 |
| 項目 | 有 | 無 | 今後の利用  予定 | 有 | 無 | 今後の利用  予定 | 今後の利用  予定 |
| ①利用有無 |  |  |  |  |  |  |  |
| 回答例） | 〇 |  |  |  | 〇 | 〇 | 〇 |

利用している区間、今後利用される予定がある区間、東海環状自動車道西回り全線について、ご回答ください。　　　　　　　　　　　　　　　　　　　※黄色の着色部分にご回答ください。

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 項目 | | 回答例 | 大野神戸IC～大垣西IC | | 関広見IC～山県C | | 東海環状自動車道  西回り全線 |
| ②実感している  整備効果 | ③期待する  整備効果 | ②実感している  整備効果 | ③期待する  整備効果 | ③期待する  整備効果 |
| 企業活動の向上 | 企業立地の促進 | 〇 |  |  |  |  |  |
| 生産性の向上 |  |  |  |  |  |  |
| 新たな取引の実現 | 〇 |  |  |  |  |  |
| 取引量（出荷量）増加 |  |  |  |  |  |  |
| 納期短縮 | 〇 |  |  |  |  |  |
| 距離の制約の克服 |  |  |  |  |  |  |
| 知名度の向上 |  |  |  |  |  |  |
| 新たな産業への展開 |  |  |  |  |  |  |
| 関連産業の集積 |  |  |  |  |  |  |
| ＢＣＰ※策定・強化 |  |  |  |  |  |  |
| 雇用の確保 | 〇 |  |  |  |  |  |
| 物流の効率化 | 輸送圏の拡大 |  |  |  |  |  |  |
| 物流拠点の集約 |  |  |  |  |  |  |
| 製品の出荷効率化 | 〇 |  |  |  |  |  |
| 労働環境改善 | 〇 |  |  |  |  |  |
| 新たな物流の取り組み |  |  |  |  |  |  |
| 輸出・輸入の円滑化 |  |  |  |  |  |  |
| 品質の確保 |  |  |  |  |  |  |

問３　ご回答者様について教えてください。

調査にご協力いただき、ありがとうございました。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ■貴社名・事業所名 |  | |
| ■ご記入者の所属部署 |  | |
| ■ご記入者のお名前 |  | |
| ■連絡先 | TEL： | FAX： |
| 住所： | |
| Eメールアドレス： | |

＜参考＞東海環状自動車道の開通状況・開通予定



（　）書きのIC名称は仮称

※：用地取得等が順調な場合